

**Réponse de Jean DEROI, adjoint à la Voirie Ville de ROUBAIX,
colistier ROUBAIX ENSEMBLE - Alexandre GARCIN**

Jean DEROI a répondu à notre sollicitation ; toutefois, sa réponse ne peut être considérée comme émanant du candidat, le document n'ayant pas été signé par celui-ci.
Nous en présentons néanmoins le contenu.

SOS Piétons

ven. 20 mars 14:36

Jean Deroi <jderoi59470@gmail.com>

À moi

Mesdames, Messieurs,

La vision : "Roubaix Ensemble" est de favoriser la mobilité de tous, en travaillant de façon transversale.

Concrètement, nous travaillons à répartir l'espace de voirie sur les nouveaux projets à 50% pour la voiture (stationnement compris) 20% pour le piéton, 20% pour les espaces verts 10%, pour le vélo.

Cette stratégie doit permettre, rue par rue, de débattre avec les riverains, les usagers, et les représentants des associations d'usagers, notamment porteur de handicap de nos voiries, afin de faire évoluer ces espaces vers l'apaisement et la sérénité.

Cette méthode de travail est déjà en place.

- Elle est transversale et part du terrain, chaque demande entrante de nos concitoyens est inscrite à une permanence voirie.

- Elle permet un déplacement sur place pour travailler avec les habitants sur leur besoin, afin .

de retravailler par le service voirie avec la métropole.

- Nous avons "libéré" sur ce mandat l'équivalent de 10km de trottoirs précédemment occupés par les voitures. Nous allons continuer à porter cette dynamique.

La place des piétons de Roubaix à la MEL

Il est à noter, également la présence d'Alexandre Garcin dans la commission mobilité (et la transition écologique). D'après l'open data de la MEL, il était présent à quasiment 100% des réunions.

Résultat pour les piétons :

- La gratuité des transports en commun pour les moins de 18 ans

**Réponse de Jean DEROI, adjoint à la Voirie Ville de ROUBAIX,
colistier ROUBAIX ENSEMBLE - Alexandre GARCIN**

- Trois lignes de TRAM supplémentaire au départ de Roubaix vers Hem, Tourcoing et Wattrelos
- Roubaix a été retenue comme ville pilote pour les projets piétons sur notre métropole

Sur le centre ville, un travail avec les associations d'usagers a permis d'établir un schéma directeur piéton, pour supprimer les obstacles présent sur les trottoirs, notamment pour les aveugles et PMR (mobilier publicitaire, terrasses,...).

La place des piétons de Roubaix auprès de l'ADEME :

Nous sommes reconnus par l'agence et l'Etat, qui nous ont donné des moyens financiers pour développer les mobilités douces, notamment avec le projet Marche du Quotidien dont la ville de Roubaix est lauréate.

Sur les propositions tel que formulé dans votre courrier.

- nomination d'un adjoint et d'un référent piétons,

L'adjoint(e) à la mobilité-voirie sera épaulé par les Maires de Quartiers et les forces vives, tous les mois une rencontre par quartier sera organisée pour travailler les demandes voiries, ce groupe de travail réunira, des habitants, des associations du quartier, des associations d'usagers piéton, vélo, auto, ..., les techniciens de la mairie de quartier, des techniciens de la MEL.

- création d'une commission extra-municipale dédiée,

Une commission dédié sera mise en place à l'image de celle concernant le vélo.

- élaboration d'un « Plan Piéton », allocation d'un budget spécifique,

La ville de Roubaix a été choisie par la métropole pour être la ville pilote du plan piéton, des moyens spécifique ont déjà été attribué par la MEL avec un budget annuel réservé aux piétons dans le plan pluriannuel d'investissement

- et toute autre mesure propre à renforcer la place du piéton dans l'espace public.

Bien cordialement

Jean Deroi pour Alexandre GARCIN